

INDICE

	<i>pag.</i>
<i>Indice Tabelle e Figure</i>	XI
<i>Introduzione</i>	XIII

Capitolo 1

PROFILI EPISTEMIOLOGICI, SCOPI E METODOLOGIA DELLA RICERCA

1. Profili epistemologici, scopi e obiettivi della ricerca	1
2. Metodologia della ricerca	5

Capitolo 2

II PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO (PPP): LINEAMENTI TEORICI

1. Gli aspetti definatori dei PPP	9
2. L'importanza dell'informativa societaria e della comunicazione per le società quotate e per gli investitori	13
3. I diversi tipi di PPP	13
4. Altre varianti di PPP	15
5. Evoluzione e impatto dei PPP in Europa	16
6. Le indicazioni provenienti dalla letteratura economica e dai confronti internazionali	20
6.1. Le concessioni ed i PPP in Europa	20
7. Le iniziative esistenti a livello Comunitario	21
8. L'esperienza di alcuni Paesi Europei	24
8.1. Il Regno Unito	24
8.2. La Spagna	25
8.3. La Francia	27
8.4. La Germania	28

Capitolo 3

LE CONCESSIONI

1.	Concessioni e Accordi per servizi in concessione	31
2.	La natura giuridica delle concessioni in Italia	33
3.	La Direttiva 2014/23 UE e i principi generali della disciplina	35
4.	L'evoluzione della disciplina dopo il recepimento della Direttiva	37
5.	La disciplina innovativa dell'IFRIC 12	39
6.	L'IPSAS 32 ed il trattamento contabile delle concessioni nei bilanci pubblici	40
7.	Concessioni, PPP e Accordi per Servizi in Concessione nelle società quotate. Un'analisi della letteratura	42
8.	Gli Accordi per Servizi in Concessione nella Letteratura Economico-Aziendale	44
8.1.	Il Trattamento contabile degli Accordi per Servizi in Concessione nelle società quotate: il Framework teorico "dopo" l'applicazione dell'IFRIC 12	47
8.2.	Il caso italiano: complessità, confusione normativa e profili giuridici	54
8.3.	Il PPP nel Codice dei Contratti Pubblici	55
8.4.	Il PPP nel Libro Verde della Commissione Europea	56
9.	Le Concessioni e gli Accordi per Servizi in Concessione tra Norme, Teoria e Prassi	59

Capitolo 4

L'ADOZIONE E L'IMPLEMENTAZIONE INTERPRETATIVA DELL'IFRIC 12

1.	L'adozione e l'implementazione interpretativa dell'IFRIC 12	67
2.	Presupposti soggettivi e ambito di applicazione	69
3.	Modello contabile ante adozione IFRIC 12	71
4.	Modello contabile post adozione IFRIC 12	71
5.	Modello dell'attività finanziaria	72
6.	Modello dell'attività immateriale	73
7.	Modelli contabili adottati dal Concessionario	76
7.1.	Modello dell'attività finanziaria (financial model)	76
7.2.	Modello dell'attività immateriale (intangible model)	77
7.3.	Modello misto o biforcuto (mixed model)	78
8.	Il trattamento contabile dei beni gratuitamente devolvibili nel sistema contabile Italiano	79

	<i>pag.</i>
9. Il trattamento contabile dei beni gratuitamente devolvibili con vita uguale o superiore alla durata della concessione	80
10. Il trattamento contabile dei beni gratuitamente devolvibili con vita inferiore alla durata della concessione	81
11. Breve illustrazione delle Linee guida negli U.S. ed in Sud America: diversi principi contabili analizzati	81
11.1. GASB60	83
11.2. CPC 01(R1)	86
12. Disamina del Case study Brasiliano Ab Concessões Spa controllata da Atlantia Spa	88

Capitolo 5

IL SISTEMA DELLE CONCESSIONI IN ITALIA. DISAMINA DI ALCUNI CASI STUDIO

1. Il Sistema delle Concessioni in Italia. Disamina di alcuni case studies	89
1.1. Aeroporti e infrastrutture: prospettive e criticità del quadro regolatorio	92
1.2. Regolazione e concorrenza nel settore aeroportuale: hub e point-to-point	93
1.3. L'accesso al mercato della gestione aeroportuale	94
1.4. L'accesso all'infrastruttura	94
1.5. Un caso studio atipico: Gruppo Ferrovie Nord Milano	95
2. La logica della concessione e il sistema autostradale	98
2.1. Autostrade per l'Italia S.p.A.	98
2.2. Gruppo Atlantia S.p.A. (Autostrade)	100
2.3. Non Financial Reporting e questioni di Tariffazione concessoria	103
2.4. Trasparenza ed opacità dei contratti delle Concessioni e degli Accordi per Servizi in Concessione	104
2.4.1. Il Segreto di Stato sulle concessioni	104
3. Le concessioni autostradali: il caso del ponte Morandi	113

CONCLUSIONI	117
--------------------	-----

BIBLIOGRAFIA	119
---------------------	-----